

GRÜNBRÜCKEN IN NORDBAYERN



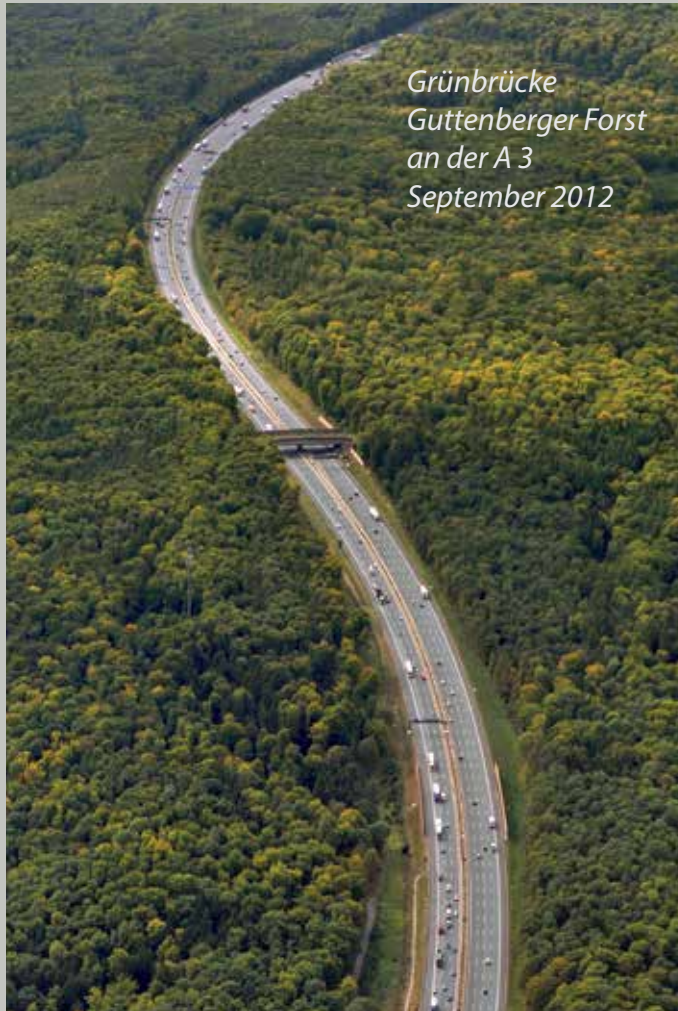
Querungshilfen für Tiere an nordbayerischen Autobahnen

Zum Erhalt der biologischen Vielfalt in Bayern hat der Ministerrat 2008 die so genannte „Bayerische Biodiversitätsstrategie“ beschlossen. Deren Ziel ist unter anderem, die ökologische Durchlässigkeit von Wanderbarrieren zu erhöhen. Die Verbindung zwischen natürlichen Lebensräumen soll erhalten oder wieder hergestellt werden, um einer der wesentlichen Ursachen für den Rückgang heimischer Tier- und Pflanzenarten entgegen zu wirken.

Grünbrücken ermöglichen Wildtieren, die Autobahn gefahrlos zu überqueren. Die durch die Autobahn entstandene Abgrenzung zwischen den Populationen soll aufgehoben und eine Verbindung von landesweit bedeutsamen Wildtierkorridoren, zum Beispiel für Luchs und Rotwild, geschaffen werden. Zusammen mit den beidseits der Autobahn verlaufenden Wildschutzzäunen tragen Grünbrücken dazu bei, Wildunfälle zu vermeiden.

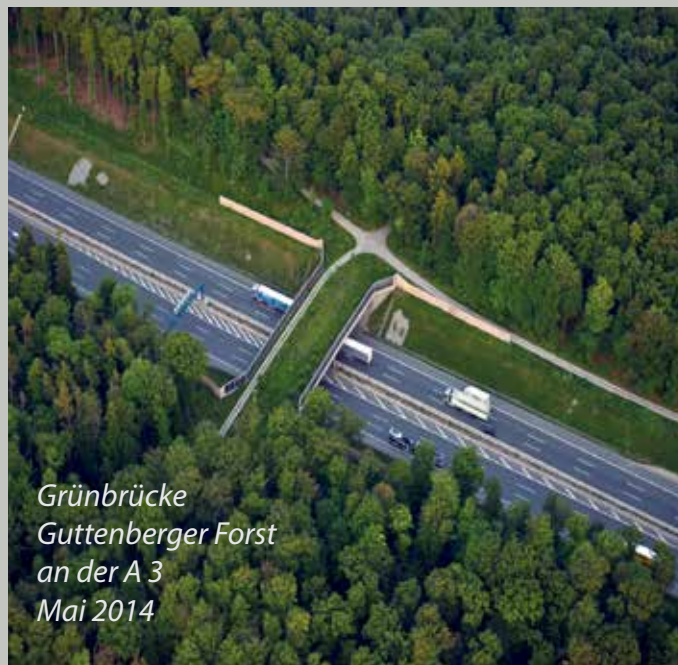
Seit 2009 verringert eine Grünbrücke im Guttenberger Forst zwischen Würzburg/Kist und Würzburg-Heidingsfeld die durch den sechsstreifigen Ausbau der A 3 und die prognostizierte Verkehrszunahme noch verstärkte Trennwirkung. Die 20 Meter breite Brücke dient als Querungshilfe für Tiere und ist mit einer geschlossenen Wand als Sichtschutz versehen, um Irritationen der Tiere durch den Verkehr zu minimieren.

Im Zuge des Ausbaus zwischen Aschaffenburg und Erlangen sind noch weitere Grünbrücken geplant, zum Beispiel im Spessart, im Steigerwald und im Waldgebiet Mönau bei Erlangen. Da hier bedeutsame Wildtierkorridore die Autobahn queren, haben diese Brücken eine Breite von über 50 Metern.



*Grünbrücke
Guttenberger Forst
an der A 3
September 2012*

Luftbilder: Hajo Dietz, Nürnberg

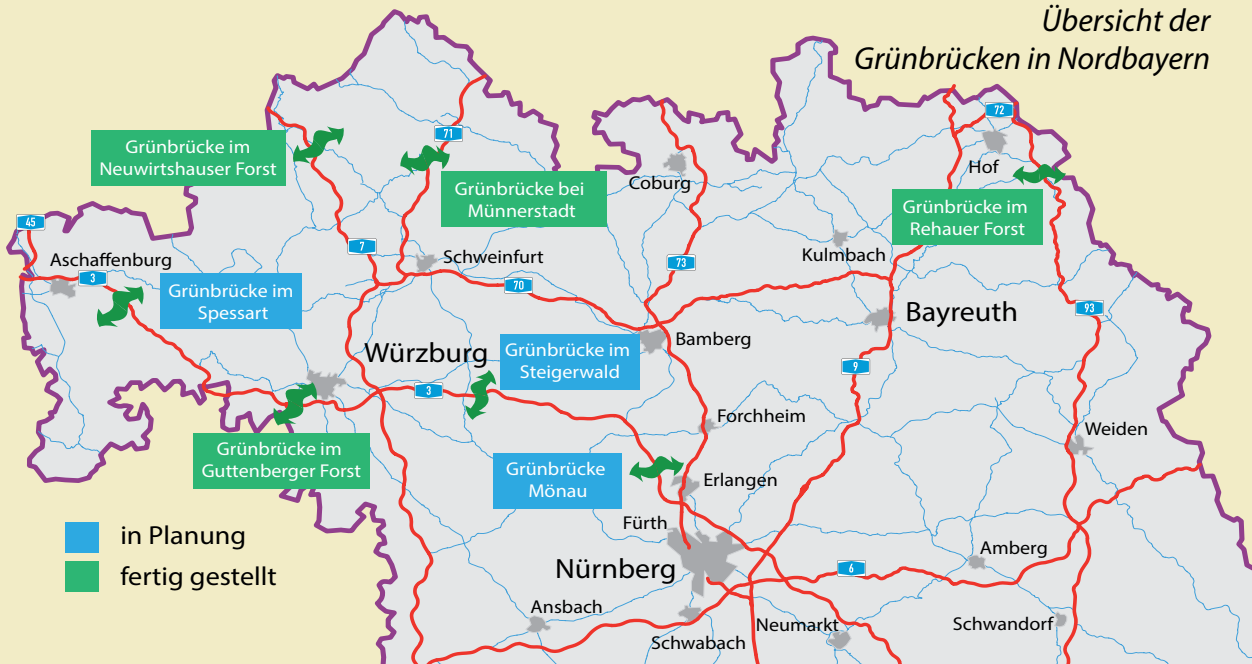


*Grünbrücke
Guttenberger Forst
an der A 3
Mai 2014*



Querungshilfen für Tiere an nordbayerischen Autobahnen

Übersicht der Grünbrücken in Nordbayern



Grünbrücke
Neuwirtshäuser
Forst
an der A 7
Mai 2014

Bereits seit 2005 gibt es eine Grünbrücke an der A 71 nördlich des Lauertals bei Münnerstadt. Aber auch an bestehenden Autobahnstrecken werden Querungshilfen für Wildtiere neu gebaut.

Im Herbst 2011 wurden zwei weitere Grünbrücken an der A 7 im Neuwirtshäuser Forst zwischen Bad Brückenau und Bad Kissingen und an der A 93 im Rehauer Forst zwischen Rehau und Schönwald fertig gestellt.

Die Kosten einer Grünbrücke betragen je nach Breite zwischen zwei und fünf Millionen Euro und werden bei Autobahnen vom Bund getragen.



Grünbrücke
Rehauer Forst
an der A 93
Juni 2014

